

Sławno, dnia 11 maja 2015 r.

OŚiR.6220.16.17.2014

OBWIESZCZENIE WÓJTA GMINY SŁAWNO

Działając na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.), w związku z art. 74 ust. 3 oraz art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) zawiadamiam strony postępowania administracyjnego o wydaniu decyzji znak OŚiR.6220.16.16.2014 z dnia 11 maja 2015 roku o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na:

”Uruchomieniu Stacji Demontażu Pojazdów Wycofanych z Eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na działce o nr ewid. 467-Obręb 0025 Sławno, Gmina Sławno”.

Jednocześnie zawiadamiam wszystkich zainteresowanych o możliwości zapoznania się z treścią w/w decyzji, dokumentacją sprawy oraz stanowiskiem organów współdziałających, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie - w Urzędzie Gminy w Sławnie, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 31, 26-332 Sławno, Referat Ochrony Środowiska i Rolnictwa, pokój nr 2, od poniedziałku do piątku w godzinach pracy Urzędu, tj.: od 7³⁰ do 15³⁰.

Z uwagi na liczbę stron postępowania o wydanie przedmiotowej decyzji przekraczającą 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 i art. 3 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz.1235 z późn. zm.) oraz art. 49 K.p.a. – niniejsze obwieszczenie zostaje podane stronom do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Sławno: bip.ugslawno.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sławnie, wywieszenie w miejscu planowanej realizacji inwestycji – działka nr. ewid. 467 Obręb Sławno, tablica ogłoszeń Sołectwa Sławno.

Od przedmiotowej decyzji służy stronom odwołanie za pośrednictwem Wójta Gminy Sławno do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, 97-300 Piotrków Trybunalski, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Pouczenie

Niniejsze obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

wywieszono dnia

zdjęto dnia

.....
pieczęć i podpis osoby upoważnionej
do wywieszenia i zdjęcia obwieszczenia

Z up. Wójta
Kierownik Referatu
ochrony Środowiska i Rolnictwa
Tadeusz Stanik
mgr inż. Tadeusz Stanik

Sławno, dnia 11 maja 2015 r.

OŚiR.6220.16.16.2014

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 1, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 80 ust.1, art. 82 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą o oś, a także § 2 ust.1 pkt. 42 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 19.11.2014r. przez Panią Emilię Krystek – Dyrektora Biura, Biuro Projektów Ekologicznych „Eko-Projekt”, ul. Belzacka 127, 97-300 Piotrków Tryb., działającą jako Pełnomocnik Inwestora tj. JURMEX Jerzy Zawada, ul. Jesionowa 21, 26-300 Opoczno, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: ”Uruchomieniu Stacji Demontażu Pojazdów Wycofanych z Eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na działce o nr ewid. 467 - Obręb 0025 Sławno, Gmina Sławno”, po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

OKREŚLAM

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na: ”Uruchomieniu Stacji Demontażu Pojazdów Wycofanych z Eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na działce o nr ewid. 467-Obręb 0025 Sławno, Gmina Sławno”

Przedmiotowa inwestycja planowana jest na terenie, na którym brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Przedmiotowa inwestycja przewidziana jest do realizacji na działce nr ewid. 467 (obręb: 0025 Sławno) położonej w Sławnie, Gmina Sławno.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

1. Zmianę sposobu użytkowania istniejącego budynku o powierzchni ok. 210 m² na budynek Stacji Demontażu Pojazdów o zdolności przetwarzania nie większej niż 1800 Mg rocznie.
2. Zorganizowanie sektora przyjmowania pojazdów (sektor I) na szczelnej, utwardzonej powierzchni wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych. Wykorzystywanie istniejących wag najazdowych.

3. Zorganizowanie sektora magazynowania pojazdów (sektor II) na utwardzonej, szczelnej powierzchni nie mniejszej niż 200 m². Sektor ten wyposażony będzie w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych. Ponadto należy zapewnić odpowiednie pole manewrowe w celu sprawnego magazynowania wraków.
4. Zorganizowanie sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (sektor III), w części istniejącego budynku, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, wyposażonym w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Sektor zostanie wyposażony w urządzenie do odsysania paliw i płynów eksploatacyjnych oraz pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady, sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych.
5. Zorganizowanie sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania (sektor IV) w części istniejącego budynku, posiadającej utwardzone, szczelne podłoże, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Sektor zostanie wyposażony w pojemniki na szyby hartowane, klejone oraz przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.
6. Zorganizowanie sektora magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia (sektor V) w części istniejącego budynku magazynowego.
7. Zorganizowanie sektora magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (sektor VI) w tym odpadów niebezpiecznych (wewnątrz istniejącego budynku magazynowego) oraz odpadów innych niż niebezpieczne (wewnątrz istniejącego budynku magazynowego oraz na otwartym terenie, na utwardzonej powierzchni w odpowiednich pojemnikach).
8. Wykonanie wewnątrzzakładowej kanalizacji ścieków przemysłowych wyposażonej w separator substancji ropopochodnych o przepustowości min. 0,61 l/s, kierującej ścieki do szczelnego zbiornika odparowującego.
9. Wykonanie szczelnego zbiornika odparowującego odbierającego ścieki z terenu inwestycji.

Aktualnie na terenie przedmiotowej działki znajdują się następujące naniesienia:

- budynek biurowy,
- 2 budynki gospodarcze,
- 3 budynki magazynowe,
- budynek obsługi wagi,
- 2 wagi najazdowe,
- utwardzenie terenu,
- zieleń towarzysząca.

Inwestor w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje zmianę sposobu użytkowania jednego z budynków magazynowych na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Teren, na którym ma funkcjonować przedsięwzięcie jest wyposażony w instalacje elektryczną i wodociągową. Teren Inwestycyjny otoczony jest płotem betonowym o wysokości ok. 1,50 m.

Analizowany obiekt jest budynkiem jednokondygnacyjnym, wykonanym w sposób tradycyjny – murowany z bloku, o średniej wysokości 3,60 m. Część budynku, w której planuje się wydzielić sektor osuszania i demontażu pojazdów, po realizacji inwestycji posiadała będzie szczelne, utwardzone podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków do sieci kanalizacji

przemysłowej, a następnie do separatora substancji ropopochodnych, skąd kierowane będą do odbiornika ścieków przemysłowych – zbiornika odparowującego. Inwestor w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje zmianę sposobu użytkowania budynku magazynowego na stację demontażu pojazdów.

Obecny bilans zagospodarowania terenu inwestycji:

1. Budynek przeznaczony do zmiany sposobu użytkowania	ok. 210 m ² ,
2. Budynek magazynowy	ok. 450 m ² ,
3. Dobudowa do budynku magazynowego	ok. 84 m ² ,
4. Budynek gospodarczy	ok. 126 m ² ,
5. Budynek magazynowy	ok. 290 m ² ,
6. Budynek obsługi wagi	ok. 32 m ² ,
7. Budynek biurowy	ok. 90 m ² ,
8. Waga najazdowa o skali ważenia ok. 40 Mg	ok. 42 m ² ,
9. Waga najazdowa o skali ważenia ok. 16 Mg	ok. 18 m ² ,
10. Utwardzenia terenu	ok. 740 m ² ,
11. Tereny zielone	ok. 9258 m ² ,
12. Tereny szczelnie utwardzone	ok. 360 m ² .

Łączna powierzchnia terenu przedmiotowej inwestycji wynosi: 11 700 m².

Projektowanie zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na:

1. Usytuowaniu:

- sektora przyjmowania pojazdów obejmującego wagę lub urządzenie ważące o skali ważenia do minimum 3,5 Mg, a także obsługę klientów stacji demontażu w budynku obsługi wagi. Ważenie odbywać się będzie na istniejącej wadze najazdowej o skali ważenia ok. 40 Mg,
 - sektora magazynowania przyjętych pojazdów na otwartym, zewnętrznym, utwardzonym szczelnie terenie o powierzchni powyżej 200 m²,
 - sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów w budynku SDP,
 - sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania w budynku SDP,
 - sektora wymontowanych z pojazdów przedmiotów z wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia w części budynku magazynowego,
 - sektora magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów odpadów niebezpiecznych (wewnątrz budynku SDP), odpadów innych niż niebezpieczne (na otwartym terenie, na utwardzonej powierzchni na terenie inwestycji),
2. Wyposażeniu stacji w stosowne pojemniki do czasowego magazynowania odpadów oraz pojemniki i regały do magazynowania materiałów i części przeznaczonych do ponownego wykorzystania pochodzących z demontażu i przetwarzania.
3. Wykorzystaniu istniejącej wagi najazdowej o skali ważenia ok. 40 Mg.
4. Zainstalowaniu separatora substancji ropopochodnych.
5. Zainstalowaniu zbiornika odparowującego, jako zbiornika ścieków z terenu inwestycji.
6. Wykonaniu szczelnego utwardzenia w ramach sektora przyjmowania i magazynowania przyjętych pojazdów.

7. Inwestor w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje zmianę sposobu użytkowania budynku magazynowego.

Przyjmuje się, że po zrealizowaniu wyżej wymienionych zamierzeń inwestycyjnych w skali roku procesom przetwarzania poddawanych będzie 1 800 Mg odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów i zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów.

Planowana stacja demontażu pojazdów prowadzić będzie działalność polegającą na przyjmowaniu odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów zawierających ciecze i inne niebezpieczne elementy, zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów oraz ich przetwarzaniu metodą odzysku R12.

Pojazd po przyjęciu do stacji demontażu po zważeniu, unieważnieniu dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu, jeżeli była wydana, tablic rejestracyjnych, a także wydawaniu zaświadczenia o demontażu pojazdu lub zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu (dokumentów niezbędnych do przedłożenia w celu wyrejestrowania pojazdu w urzędzie właściwym do miejsca ostatniej rejestracji pojazdu) zostanie poddany przetwarzaniu, w wyniku którego wytworzone zostaną odpady, które przekazywane będą podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, tj. do dalszych procesów odzysku, recyklingu bądź unieszkodliwiania oraz części, elementy wyposażenia pojazdu przeznaczone do ponownego wykorzystania, tj. do sprzedaży klientom Stacji Demontażu Pojazdów.

Sektor przyjmowania pojazdów (sektor I) zostanie zlokalizowany na terenie ścielnie utwardzonym, ścieki powstające w obrębie miejsca oględzin przyjętych pojazdów kierowane będą systemem planowanej kanalizacji do planowanego separatora substancji ropopochodnych, a następnie do planowanego odbiornika na ścieki – zbiornika odparowującego. Pojazd do stacji demontażu będzie dostarczany za pomocą środków transportu należących do wnioskodawcy, firm zewnętrznych świadczących usługi holowania/transportu lub osobiście poprzez klientów. Do stacji przyjmowane będą odpady zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów – kod odpadu 16 01 04*, zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów – kod odpadu 16 01 06.

Sektor magazynowania przyjętych pojazdów (sektor II) zlokalizowany zostanie na utwardzonym, ścielnym terenie, o powierzchni powyżej 200 m². Ścieki powstające w obrębie sektora magazynowania przyjętych pojazdów odprowadzane będą planowanym systemem kanalizacji do planowanego separatora substancji ropopochodnych, gdzie zostaną podczyszczane, a następnie kierowane będą do planowanego odbiornika ścieków – zbiornika odparowującego. Pojazdy magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych. Nie dopuszcza się możliwości magazynowania pojazdów w pozycji na boku lub na dachu. W stosach zabezpieczonych przed osunięciem, niepowodujących zakłóceń transportu wewnętrznego, magazynowane będą tylko pojazdy pozbawione cieczy i innych niebezpiecznych elementów.

Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (sektor III) zlokalizowany zostanie w budynku Stacji Demontażu Pojazdów. Sektor osuszania posiadać będzie ścielną, utwardzoną posadzkę, wyposażoną w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych, które następnie kierowane będą do odbiornika ścieków – zbiornika odparowującego. Sektor ten w związku z planowaną jego

lokalizacją posiadał będzie zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi. Pojazd do sektora osuszania z zewnętrznego placu magazynowego pojazdów będzie dostarczony za pomocą wózka widłowego.

Sektor osuszania wyposażony zostanie w:

- 1) urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów,
- 2) specjalne urządzenie do usuwania czynnika z układu klimatyzacyjnego,
- 3) oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne - spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi,
 - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
 - akumulatory – pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów,
 - układy klimatyzacyjne,
 - katalizatory spalin,
 - filtry oleju,
 - zawierające materiały wybuchowe,
 - zawierające rtęć,
- 4) pojemniki na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów – spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska,
- 5) sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów.

Zbiorniki z gazem będą wymontowywane bez ich uszkodzenia i rozszczelnienia, a następnie przekazywane będą do firm posiadających stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, zajmujących się ich wykorzystaniem (w tym opróżnianiem i magazynowaniem). Zużyte akumulatory kwasowo-ołowiowe przekazywane będą do zakładu przetwarzania zużytych baterii lub zużytych akumulatorów, które spełniać będą wymagania, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2013 r., poz. 1162 ze zm.) i w przepisach wydanych na podstawie art. 63 ust. 7 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. z 2009 r., Nr 79, poz. 666 ze zm.).

Sektor demontażu z pojazdów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia (sektor IV) - sektor demontażu posiadał będzie szczelne, utwardzone podłoże oraz ściany boczne i zadaszenie. Zainstalowane zostaną także urządzenia wspomagające demontaż pojazdów: urządzenie podnośnikowe, wyciągarka, klucze udarowe (pneumatyczne), szlifierki kątowe, kompresor, zestawy podstawowych narzędzi ręcznych (kluczy, przecinaków itp.) Sektor wyposażony zostanie ponadto w pojemniki na szyby hartowane, szyby klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

Sektor magazynowania części i materiałów zdemontowanych pojazdów wycofanych z eksploatacji (sektor V) będzie obejmował magazyn wyposażenia i części samochodowych pochodzących ze zdemontowanych pojazdów przeznaczonych do sprzedaży przez stację. Zespoły pojazdów np. silniki zawierające oleje (i inne płyny) magazynowane będą w sposób zabezpieczający przed ewentualnymi wyciekami z nich płynów na podłoże (np. przez umieszczenie pod nimi odpowiednich wanien przechwytyjących olej).

Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (sektor VI) zlokalizowany zostanie na utwardzonej powierzchni. Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów magazynowane będą odrębnie na utwardzonej, zadaszanej powierzchni, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach. Zbiorniki z gazem magazynowane będą zgodnie z przepisami działu III, rozdziału 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063).

Źródłem hałasu wytwarzanego na etapie realizacji przedsięwzięcia będą maszyny i urządzenia budowlane, jak również pojazdy dowożące na teren budowy niezbędne materiały oraz sprzęt stanowiący wyposażenie zakładu. Emisja hałasu będzie występowała wyłącznie w porze dnia.

Czas oddziaływania fazy realizacji przedsięwzięcia będzie ograniczony do czasu prowadzenia prac, a więc będzie przejściowy i ustanie całkowicie po zakończeniu etapu realizacji inwestycji.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia w powietrzu wzrośnie zawartość zanieczyszczeń stanowiących efekt tzw. emisji niezorganizowanej, czyli typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych.

W przypadku ruchu pojazdów oraz użycia sprzętu budowlanego zanieczyszczenia będą emitowane do atmosfery w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn, w związku z tym do atmosfery dostaną się przede wszystkim: dwutlenek azotu, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne, dwutlenek siarki oraz pył PM10.

W związku z tym, iż ruch pojazdów charakteryzował się będzie niewielkim natężeniem, a odcinki, po których będą poruszały się pojazdy, będą krótkie, stąd emitowana będzie niewielka ilość zanieczyszczeń z tego źródła. Zanieczyszczenia nie będą wywierać istotnego wpływu na stan czystości powietrza oraz nie będą powodować ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń. Analizowane przedsięwzięcie nie tylko nie spowoduje znaczących, długotrwałych zmian jakości powietrza atmosferycznego na analizowanym terenie w fazie budowy, ale nie będzie stanowiło również uciążliwości dla lokalnej społeczności.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z wytworzeniem pewnej ilości odpadów, głównie o charakterze odpadów opakowaniowych (opakowania materiałów, elementów budowlanych), odpadów stanowiących niewykorzystane, zużyte oraz zepsute/zniszczone materiały budowlane oraz odpadów komunalnych. Będą to przede wszystkim odpady inne niż niebezpieczne związane bezpośrednio z rodzajem wykonywanych prac budowlanych oraz odpady komunalne związane z bytowaniem ekip prowadzących budowę – niesegregowane odpady komunalne oraz selektywnie gromadzone odpady: papiery, szkło i tworzywa sztuczne.

Wytworzone na etapie realizacji inwestycji odpady należy magazynować w opakowaniach, bądź pojemnikach odpornych na działanie składników zawartych w wytworzonych odpadach, fizycznie dostosowanych do rodzaju magazynowanych odpadów. Miejsce magazynowania

odpadów powinno być zabezpieczone przed dostępem osób trzecich, a sposób magazynowania uniemożliwić rozprzestrzenianie się odpadów oraz ich części po terenie prowadzenia prac budowlanych oraz obszarów sąsiednich. Odpady należy magazynować przez czas nie dłuższy aniżeli jest to uzasadnione względami ekonomiczno-transportowymi (zebranie większej partii przed przekazaniem ich firmie zewnętrznej zajmującej się ich zagospodarowaniem).

Wytworzone odpady następnie należy przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia, zgodne z wymogami ustawy o odpadach, w zakresie zbierania, odzysku lub ich unieszkodliwiania. Odbiór odpadów komunalnych należy zapewnić poprzez zawarcie stosownych umów z firmami świadczącymi na terenie gminy usługi odbioru odpadów komunalnych.

Eksploatacja instalacji charakteryzować się będzie zakresem korzystania ze środowiska w postaci:

- poboru wody,
- powstawania ścieków socjalno-bytowych,
- powstawania ścieków przemysłowych,
- powstawania wód opadowych i roztopowych,
- emisji hałasu do środowiska,
- emisji pyłów i gazów do powietrza,
- powstawania odpadów.

Woda na potrzeby planowanego przedsięwzięcia będzie pobierana istniejącym przyłączem z sieci wodociągowej.

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wyniesie ok. 125,20 m³ w skali roku.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia będą powstawały następujące ścieki:

- ścieki socjalno bytowe,
- ścieki przemysłowe,
- ścieki deszczowe i roztopowe.

Ścieki socjalno bytowe będą odprowadzane do kanalizacji sanitarnej.

Ścieki przemysłowe będą powstawać w wyniku splukiwania i mycia potencjalnie narażonej na zanieczyszczenia posadzki w części budynku SDP obejmującym, sektor osuszania, demontażu części. Ścieki te zawierać będą zanieczyszczenia pochodzące ze splukiwanych, rozlanych i pozostających na zdemontowanych częściach:

- olejach (substancje ropopochodne),
- resztkach paliwa (benzyna, olej napędowy – substancje ropopochodne),
- resztkach płynów chłodniczych (najczęściej występujące substancje to wielowodorotlenowe alkohole alifatyczne, glikol etylenowy),
- resztkach płynów hamulcowych (alkohole alifatyczne),
- detergentach używanych do zmywania posadzek stanowisk demontażu.

Ścieki technologiczne powstające wewnątrz budynku SDP, kierowane będą systemem planowanych odwodnień do planowanego separatora substancji ropopochodnych, a następnie do planowanego zbiornika odparowującego.

Ścieki pochodzące z sektora przyjmowania pojazdów oraz sektora magazynowania przyjętych pojazdów (jak również ścieki z sektora osuszania), są ściekami przemysłowymi, które systemem odprowadzania ścieków powinny być kierowane do separatora substancji ropopochodnych.

Wody opadowe i roztopowe ze szczelnie utwardzonego terenu inwestycji (obejmujący sektor przyjmowania pojazdów – miejsce oględzin pojazdów przyjętych do stacji demontażu, sektor magazynowania przyjętych pojazdów, o powierzchni powyżej 200 m², a także podstawowe ciągi komunikacyjne) kierowane będą planowanym systemem kanalizacji do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do planowanego odbiornika ścieków – zbiornika odparowującego.

Ścieki opadowe i roztopowe z pozostałego terenu inwestycji odprowadzane będą w sposób niezorganizowany na teren należący do Inwestora.

Odbiornikiem ścieków przemysłowych, opadowych i roztopowych po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych będzie szczelny zbiornik odparowujący.

Odpady powstające w przedmiotowym obiekcie można podzielić na:

- odpady technologiczne, powstające w wyniku prowadzonego demontażu pojazdów,
- odpady infrastrukturalne, obejmujące odpady związane z infrastrukturą techniczną,
- odpady bytowo-socjalne, które powstają jako efekt przebywania w zakładzie ludzi (personelu stacji).

Wszystkie odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych oznakowanych pojemnikach, wykonanych z materiałów odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, posiadających szczelne zamknięcie zabezpieczające przed przypadkowym rozproszeniem odpadu w trakcie gromadzenia i czynności załadunkowych, umieszczonych w pomieszczeniu, zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych, a następnie przekazywane będą podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na gospodarowanie danymi rodzajami odpadów. Sposób magazynowania nie będzie negatywnie oddziaływać na kolejne operacje związane z ich odzyskiem lub unieszkodliwianiem odpadów.

Magazynowanie odpadów nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko. Warunki magazynowania odpadów będą dostosowane do wymagań stawianych przepisami prawa.

Odpadowe oleje będą magazynowane w szczelnym zamykanym pojemniku. Pojemnik z odpadami ustawiony będzie w wydzielonym miejscu magazynowym. Miejsce magazynowania odpadów olejowych wyposażone zostanie w odpowiednie środki techniczne zabezpieczające przed ewentualnym przedostaniem się odpadów i zanieczyszczeniem powierzchni ziemi w sytuacjach awaryjnych (m.in. sorbenty). Obiekt magazynowy zabezpieczony będzie przed dostępem osób niepowołanych i będzie posiadać odpowiednio przygotowane, utwardzone podłoże, na którym ustawiony zostanie pojemnik do gromadzenia odpadów.

Pomieszczenie magazynowe wyposażone zostanie w odpowiedni sprzęt i środki ochrony przeciwpożarowej. Ewentualne wycieki zgromadzonych substancji ropopochodnych usuwane będą za pomocą sorbentów, których odpowiedni zapas zgromadzony zostanie w miejscu magazynowania odpadów.

Odpady wytworzone w trakcie demontażu wyeksploatowanych lub zniszczonych pojazdów samochodowych w postaci ogumienia kół lub dętek, magazynowane będą w wyznaczonym miejscu (sektor magazynowania odpadów na terenie placu składowego).

Pozostałe odpady będą magazynowane w sposób przewidziany dla poszczególnych rodzajów z wykorzystaniem kontenerów i pojemników. Odpady przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwienia, po zgromadzonej pewnej ilości, podmiotowi posiadającemu wymagane zezwolenie.

Na terenie zakładu przemysłowego występowały będą ruchome źródła dźwięku, tzn. różnego typu pojazdy: wózek widłowy, samochody ciężarowe i samochody osobowe.

Na terenie SDP występować będzie zarówno emisja zorganizowana gazów i pyłów wprowadzanych do powietrza, jak i emisja niezorganizowana. Źródłem emisji zorganizowanej do powietrza będą procesy technologiczne polegające na cięciu metali – karoserii samochodowej, które wykonane będą w hali demontażu pojazdów. Źródłem emisji niezorganizowanej pyłów i gazów wprowadzanych do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających z zakładu.

Stąd źródłem emisji zanieczyszczeń w tym wypadku będzie proces spalania paliw w silnikach spalinowych. Benzyny i olej napędowy są mieszaniną węglowodorów. Głównymi produktami procesu spalania tych paliw jest dwutlenek węgla i woda, których nie zalicza się do zanieczyszczeń. Ubocznymi produktami spalania oleju napędowego oraz benzyn powstałymi wskutek niecałkowitego i niezupełnego spalania oraz wysokich temperatur procesu są: cząstki stałe (pył), dwutlenek siarki, węglowodory oraz tlenek azotu.

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami górskimi lub leśnymi.

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Zgodnie z posiadanymi informacjami przez RDOŚ w Łodzi, formami ochrony przyrody położonymi najbliżej terenu inwestycji są:

- Sulejowski Park Krajobrazowy w odległości ok. 9,2 km,
- Kampinoski Park Narodowy w odległości ok. 9,6 km,
- Piliczański Obszar Chronionego Krajobrazowy w odległości ok. 9,3 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Lasy Smardzewickie PLH100024 w odległości ok. 8,8 km.

Planowane przedsięwzięcie ze względu na rodzaj i usytuowanie nie będzie oddziaływać na w/w obszary chronione.

W toku oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 i kumulowania się oddziaływań. W najbliższym sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary chronione zaliczane do sieci Natura 2000.

Zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zamknie się w granicach działki przeznaczonej pod inwestycję, w związku z powyższym przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie stanowić zagrożenia dla integralności i spójności oraz prawidłowego funkcjonowania ww. obszarów.

Raport o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko zawiera analizę wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód (JCW). Na podstawie informacji zawartych w raporcie oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdzono możliwości oddziaływania na osiągnięcie dobrego stanu Jednolitych Części Wód. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną. Oddziaływanie na środowisko wodno-gruntowe w tym na Jednolitą Część Wód Powierzchniowych (JCWP) Słomianka o kodzie PLRW200017254749, przy zastosowanych

rozwiązaniach z zakresu gospodarki wodno-ściekowej nie będzie występowało. Uznać należy zatem, że przyjęte rozwiązania z zakresu ochrony środowiska nie będą powodować pogorszenia stanu środowiska, w tym środowiska gruntowo-wodnego oraz warunków i jakości życia ludzi.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w raporcie oceniane przedsięwzięcie nie zagrozi osiągnięciu celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia Inwestor zobowiązany jest do uzyskania stosownych zezwoleń Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na odstąpienia od zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną prawną.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. Roboty ziemne należy prowadzić nie dopuszczając do zalania wykonanych wykopów.
2. Na etapie budowy należy monitorować wykopy na obecność w nich zwierząt. W razie stwierdzenia ich obecności należy je uwolnić i przenieść poza teren inwestycji.
3. Masy ziemne wytworzone w trakcie robót budowlanych należy wykorzystywać do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, z którego zostały wydobyte lub przekazać jako odpad zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach.
4. Odpady wytworzone na etapie realizacji inwestycji należy magazynować w wydzielonym miejscu na terenie przedsięwzięcia w odpowiednich kontenerach, pojemnikach, opakowaniach bądź luzem, w sposób zabezpieczający przed ich mieszaniem i rozprzestrzenianiem.
5. Plac budowy, zaplecze oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie.
6. Wykonawca prac na etapie realizacji powinien posiadać nowoczesne, sprawne, dobrej jakości i prawidłowo utrzymane zaplecze techniczne.
7. Na etapie realizacji inwestycji należy stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym, gwarantującym dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu, prace związane z emisją hałasu należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰.
8. Na etapie realizacji zaleca się eliminowanie pracy urządzeń i maszyn na biegu jałowym.
9. W dni suche należy stosować zraszanie placu budowy ograniczając w ten sposób unoszenie pyłu.
10. Wodę na potrzeby planowanego przedsięwzięcia należy pobierać przyłączem do sieci wodociągowej z opomiarowaniem.
11. Ścieki socjalno-bytowe należy odprowadzać do sieci kanalizacji sanitarnej.
12. Ścieki przemysłowe z sektora przyjmowania pojazdów (sektor I), sektora magazynowania pojazdów (sektor II), sektora usuwania elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (sektor III) oraz sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania (sektor IV) należy odprowadzać poprzez separator substancji ropopochodnych i kierować do projektowanego, bezodpływowego zbiornika odparowującego.

13. Ścieki deszczowe roztopowe z terenów nienarażonych na zanieczyszczenie substancjami niebezpiecznymi należy odprowadzać do gruntu w obrębie terenu inwestycji.
14. Tereny utwardzone należy odizolować od terenów zielonych poprzez zastosowanie krawężników lub/i odpowiednio wyprofilowanych spadków.
15. Nadmiar wód ze zbiornika odparowującego należy wywozić do oczyszczalni ścieków.
16. Do celów grzewczych budynku SDP należy wykorzystywać przenośne urządzenia nadmuchowe.
17. Prace związane z demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji należy prowadzić wewnątrz budynku przy zamkniętych bramach.
18. Należy eliminować z pracy urządzenia niesprawne technicznie, mogące powodować podwyższony poziom hałasu.
19. W celu wymiany powietrza na hali demontażu pojazdów wykorzystywać wentylację grawitacyjną, w którą została wyposażona w/w hala, tj. 2 emitory poziome o wysokości ok. 3 m i średnicy wylotu 0,5 m każdy.
20. Na stacje demontażu pojazdów przyjmować odpady o kodzie 16 01 04*, tj. zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów oraz 16 01 06, tj. zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów w ilości do ok. 1800 Mg/rok.
21. Odpady przyjmowane na przedmiotową stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przetwarzać w procesie odzysku R12.
22. Odzysk substancji z instalacji klimatyzacyjnych należy prowadzić w oparciu o wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o substancjach zubażających warstwę ozonową (Dz. U. Nr 121, poz. 1263 ze zm.) oraz w przepisach wykonawczych do w/w ustawy.
23. Demontaż pojazdów prowadzić w sposób zgodny z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 29 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.).
24. Do opróżniania zbiorników paliwa stosować urządzenia próżniowe z kształtowymi ssawkami w celu minimalizowania ilości paliwa pozostałego w tym elemencie pojazdu.
25. Wymontowane z pojazdów zbiorniki z gazem należy niezwłocznie usuwać z sektora III i magazynować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063 ze zm.)
26. Zbiorniki na gaz skroplony należy magazynować w stosie, na którym masa gazu płynnego w butlach nie może przekraczać 5500 kg, odległość między stosami powinna wynosić co najmniej 1,5 m. W przypadku, gdy zbiorniki z gazem będą składowane w paletach bądź w kontenerach, wówczas masa stosu nie powinna przekroczyć 15 000 kg, a oddzielne stosy powinny być oddalone od siebie na co najmniej 2,5 m.
27. Oleje odpadowe należy zbierać do szczelnych pojemników, wykonanych z materiałów trudnopalnych, odpornych na działanie olejów, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed tłuczeniem, odpowiednio oznakowanych.
28. Opony należy magazynować w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.

29. Opony należy magazynować selektywnie.
30. W sektorze magazynowania (sektor II) pojazdy należy magazynować w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych, niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów na boku i na dachu.
31. Podzespoły zawierające oleje należy magazynować w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska substancjami ropopochodnymi.
32. Części i podzespoły przydatne do dalszego wykorzystania ze stanowiska demontażu należy przekazywać do magazynu części i podzespołów, magazynować na paletach i regałach, w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem.
33. Powstałe na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odpady należy magazynować w odpowiednich pojemnikach.
34. Należy odpowiednio oznaczyć wszelkie kontenery i pojemniki do gromadzenia i magazynowania odpadów.
35. Odpady niebezpieczne należy magazynować w odpowiednich, oznaczonych pojemnikach w pomieszczeniu sektora magazynowania odpadów niebezpiecznych, wyposażonym w szczelną posadzkę, trwałe zamknięcie oraz odpowiednie oznaczenie.
36. Tereny inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.
37. Odpady wytwarzane na terenie stacji należy przekazywać do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami.
38. Należy zastosować w miarę możliwości oświetlenie naturalne oraz dodatkowo oświetlenie sztuczne z użyciem energooszczędnych lamp oświetleniowych.
39. Inwestycję należy zrealizować bez konieczności wycinki drzew i krzewów, a prace budowlane przeprowadzić w taki sposób, by istniejące na terenie inwestycji lub w jego sąsiedztwie zadrzewienie nie zostało uszkodzone i zachowało żywotność po zakończeniu prac budowlanych.
40. Projektowany zbiornik odparowujący należy zabezpieczyć przed wpadaniem i uwięzieniem w nim zwierząt, w tym celu należy zastosować trwałe ogrodzenie ochronne pełne lub o oczkach nie większych niż 0,5 cm, szczelne na całej długości, o wysokości części naziemnej co najmniej 50 cm, z zagłębioną w podłożu dolną krawędzią (szczelne połączenie z podłożem) i odgięciem na zewnątrz górnej krawędzi (daszek); zbiornik należy monitorować na obecność w nim zwierząt i w razie potrzeby podjąć czynności zmierzające do ich uwolnienia; należy systematycznie kontrolować szczelność ogrodzenia i w razie potrzeby niezwłocznie dokonywać jego napraw.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji - pozwolenia na budowę:

W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. W części budynku przeznaczonej pod sektory usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów oraz demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania, zaprojektować szczelne, utwardzone podłoże, o łącznej

powierzchni ok. 170 m², wyposażone w system odprowadzania ścieków do systemu wewnętrznej kanalizacji przemysłowej.

2. Zaprojektować szczelną, utwardzoną powierzchnię, wyposażoną w system ujmowania ścieków przemysłowych kierowanych do systemu urządzeń podczyszczających, przeznaczoną pod sektory przyjmowania pojazdów oraz magazynowania pojazdów przyjętych do demontażu.

3. Zaprojektować system odprowadzania ścieków przemysłowych z sektora przyjmowania pojazdów (sektor I), sektora magazynowania pojazdów (sektor II), sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (sektor III) oraz sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania (sektor IV) separator substancji ropopochodnych o przepływie minimalnym nie mniejszym niż 0,61 l/s i kierowanych do projektowanego szczelnego zbiornika odparowującego.

4. Zaprojektować szczelny zbiornik na ścieki przemysłowe – zbiornik odparowujący o pojemności nie mniejszej niż 8,48 m³.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

V. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Realizacja inwestycji jest przedsięwzięciem o znaczeniu lokalnym i nie będzie skutkować oddziaływaniem o zasięgu transgranicznym.

VI. Wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VII. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia:

1. Oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

2. Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wnioskiem złożonym w dniu 19.11.2014 r. Pani Emilia Krystek – Dyrektora Biura Projektów Ekologicznych „Eko-Projekt”, ul. Belzacka 127, 97-300 Piotrków Tryb., działająca jako Pełnomocnik Inwestora tj. JURMEX Jerzy Zawada, ul. Jesionowa 21, 26-300 Opoczno, wystąpiła do Wójta Gminy Sławno w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: ”Uruchomieniu Stacji Demontażu Pojazdów Wycofanych z Eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na działce o nr ewid. 467-Obręb 0025 Sławno, Gmina Sławno”. Do wniosku została załączona: mapa ewidencyjna, wypis z ewidencji gruntów dla działki objętej wnioskiem, raport oddziaływania planowanego

przedsięwzięcia na środowisko w wersji papierowej i elektronicznej, dowód wniesienia opłaty skarbowej za wydanie decyzji środowiskowej, oryginał pełnomocnictwa oraz dowód wniesienia opłaty skarbowej za pełnomocnictwo.

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) przedmiotowe przedsięwzięcie tj. „*stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 roku o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji*”, należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest wymagane.

W myśl z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

W związku z faktem, iż liczba stron postępowania o wydanie w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, zastosowano przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.).

Wójt Gminy Sławno obwieszczeniem znak OŚiR.6220.16.2014 z dnia 27.11.2014r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Uruchomieniu Stacji Demontażu Pojazdów Wycofanych z Eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na działce o nr ewid. 467 - Obręb 0025 Sławno, Gmina Sławno”. Poinformowano strony postępowania, że zgodnie z art. 10 § 1 K.p.a. strony mogą brać czynny udział w każdym stadium postępowania, mają możliwość składania uwag i wniosków, tym samym mogą zapoznać się z aktami sprawy oraz mogą uzyskać wyjaśnienia w sprawie. Niniejsze obwieszczenie zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Sławno: bip.ugslawno.pl, wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sławnie, w miejscu planowanej realizacji inwestycji – działka nr ewid. 467 – obręb: Sławno oraz na tablicy ogłoszeń Sołectwa Sławno.

W toku postępowania administracyjnego zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy *o oś*, organ prowadzący postępowanie pismem znak OŚiR.6220.16.3.2014 z dnia 27.11.2014 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o uzgodnienie warunków realizacji w/w przedsięwzięcia, natomiast pismem znak OŚiR.6220.16.2.2014 z dnia 27.11.2014r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie o wydanie opinii przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem znak PPIS-ZNS-440/55/14 z dnia 09.12.2014 r. (data wpł. do UG Sławno – 11.12.2014 r.) zaopiniował pozytywnie realizację przedsięwzięcia, pod warunkiem zastosowania uwag, rozwiązań technicznych i działań ograniczających powstanie negatywnych oddziaływań na środowisko, określonych w raporcie oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi przed wydaniem postanowienia, pismem znak WOOŚ-I.4242.241.2014.KK z dnia 12 grudnia 2014 r. (data wpł. do UG Sławno – 19.12.2014 r.) wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W związku z w/w wezwaniem

Pani Emilia Krystek - Dyrektor Biura Projektów Ekologicznych „Eko-Projekt”, ul. Belzacka 127, 97-300 Piotrków Tryb., działająca jako Pełnomocnik Inwestora tj. JURMEX Jerzy Zawada, ul. Jesionowa 21, 26-300 Opoczno, przy piśmie z dnia 23.12.2014 roku złożyła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi uzupełnienie informacji zawartych w raporcie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn.: ”Uruchomienie Stacji Demontażu Pojazdów Wycofanych z Eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na działce o nr ewid. 467-Obręb 0025 Sławno, Gmina Sławno”.

W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie pismem znak OŚiR.6220.16.5.2014 z dnia 5.02.2015 r. przedłożył Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Opocznie uzupełnienie informacji zawartych w raporcie oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem znak PPIS-ZNS-440/4/15 z dnia 12.02.2015 r. (data wpł. do UG Sławno – 19.02.2015 r.) również zaopiniował pozytywnie realizację przedsięwzięcia, pod warunkiem zastosowania uwag, rozwiązań technicznych i działań ograniczających powstanie negatywnych oddziaływań na środowisko, określonych w raporcie oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia zgłoszone przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie zostały zawarte w całości w niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem znak WOOŚ-I.4242.241.2014.KK.2 z dnia 12 stycznia 2015 roku (data wpł. do UG Sławno- 14.01.2015 r.) oraz postanowieniem znak WOOŚ-I.4242.241.2014.KK.3 z dnia 16 stycznia 2015 roku (data wpł. do UG Sławno - 19.01.2015 r.) uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki jego realizacji - wskazał działania, które należy podjąć na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Zawarte w postanowieniach warunki uzgadniające realizację przedsięwzięcia określone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi zostały w pełni uwzględnione w niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 30 i 33 ust. 1 w związku art. 79 ust. 1 ustawy *o oś*, Wójt Gminy Sławno obwieszczeniem znak OŚiR.6220.16.6.2014 z dnia 09.02.2015 r. zawiadomił o rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa w prowadzonym postępowaniu administracyjnym, w ramach którego przeprowadza się ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i podał do publicznej wiadomości informację poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Sławno: bip.ugslawno.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sławnie, wywieszenie w miejscu planowanej realizacji inwestycji – działka nr ewid. 467 – Obręb: Sławno, na tablicy ogłoszeń Sołectwa Sławno. Organ podał do publicznej wiadomości informację o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy w Referacie Ochrony Środowiska i Rolnictwa - Urzędu Gminy w Sławnie, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 31, 26-332 Sławno oraz poinformował o możliwości składania uwag i wniosków w terminie 21 dni od daty dokonania obwieszczenia. Wójt Gminy Sławno poinformował również, że uwagi i wnioski mogą być wnoszone w formie pisemnej, ustnie do protokołu lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym oraz że złożone uwagi i wnioski zostaną rozpatrzone przez przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W wyznaczonym terminie do zebranych dowodów i materiałów w przedmiotowym postępowaniu nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Obwieszczeniem znak OŚiR.6220.16.11.2014 z dnia 26.03.2015 r. Wójt Gminy Sławno działając na podstawie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1940 roku – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) zawiadomił strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Gminy w Sławnie, Referat Ochrony Środowiska i Rolnictwa, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 31, 26-332 Sławno, pok. nr 2, od poniedziałku do piątku, w godzinach pracy urzędu oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji, w terminie 7 dni od doręczenia obwieszczenia. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez: zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Sławno: bip.ugslawno.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sławnie, wywieszenie w miejscu planowanej realizacji inwestycji – działka nr ewid. 467 – Obręb: Sławno, na tablicy ogłoszeń Sołectwa Sławno.

Strony postępowania nie zgłosiły uwag i wniosków do przedmiotowego postępowania oraz do dokumentów zgromadzonych w sprawie.

W toku postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi, protesty lub wnioski dotyczące planowanej inwestycji. Nie odnotowano, aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestniczenia w przedmiotowym postępowaniu.

Zgodnie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie. Poinformowano również o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz o możliwości składania uwag i wniosków. Niniejsze informacje zamieszczano w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Sławno: bip.ugslawno.pl, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sławnie, w miejscu planowanej realizacji inwestycji – działka nr ewid. 467 – Obręb: Sławno oraz na tablicy ogłoszeń Sołectwa: Sławno.

W myśl art. 80 ust.1 ustawy *oos*, jeżeli była przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ właściwy wydając decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji wziął pod uwagę:

- 1) wyniki uzgodnień i opinii, a których mowa w art. 77 ust. 1;
- 2) ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;
- 3) wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa

Niniejsza decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości zgodnie z art. 85 ust.1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm./. Organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podał do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem dokonany z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Łodzi oraz z opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie.

Zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy *o*ś do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załącza się charakterystykę planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc po uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm./, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1.
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
3. Na podstawie art. 72 ust. 4 w/w ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Wójta Gminy Sławno w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 roku - o opłacie skarbowej /Dz. U. z 2012 r., poz. 1282 z późn.zm./ - decyzja niniejsza podlega opłacie skarbowej w wysokości 205,00 zł.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia – Załącznik Nr 1

Otrzymują:

1. Pełnomocnik:

Pani Emilia Krystek – Dyrektor Biura,
Biuro Projektów Ekologicznych „Eko-Projekt”,
ul. Belzacka 127, 97-300 Piotrków Tryb.

2. Inwestor:

JURMEX Jerzy Zawada,
ul. Jesionowa 21, 26-300 Opoczno

3. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.

- Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Sławnie;
- Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Sławno: bip.ugslawno.pl;
- Tablica ogłoszeń w Sołectwie Sławno;
- Miejsce planowanej realizacji przedsięwzięcia:
dz. nr ewid. 467 Obręb Sławno, Gmina Sławno

4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie
Plac Kościuszki 9, 26-300 Opoczno



WÓJT GMINY
[Signature]
mgr Tadeusz Wojciechowski

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.: "Uruchomieniu Stacji Demontażu Pojazdów Wycofanych z Eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na działce o nr ewid. 467-Obręb 0025 Sławno, Gmina Sławno".

Planowane przedsięwzięcie polega na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na działce oznaczonej nr ewid. 467 położonej w obrębie Sławno, Gmina Sławno. Całkowita powierzchnia działki, na której planowane jest inwestycja wynosi ok. 11 700 m².

Obecnie na w/w działce zagospodarowanie terenu przedstawia się następująco:

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Budynek przeznaczony do zmiany sposobu użytkowania | ok. 210 m ² , |
| 2. Budynek magazynowy | ok. 450 m ² , |
| 3. Dobudowa do budynku magazynowego | ok. 84 m ² , |
| 4. Budynek gospodarczy | ok. 126 m ² , |
| 5. Budynek magazynowy | ok. 290 m ² , |
| 6. Budynek obsługi wagi | ok. 32 m ² , |
| 7. Budynek biurowy | ok. 90 m ² , |
| 8. Waga najazdowa o skali ważenia ok. 40 Mg | ok. 42 m ² , |
| 9. Waga najazdowa o skali ważenia ok. 16 Mg | ok. 18 m ² , |
| 10. Utwardzenia terenu | ok. 740 m ² , |
| 11. Tereny zielone | ok. 9258 m ² , |
| 12. Tereny szczelnie utwardzone | ok. 360 m ² . |

Inwestor w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje zmianę sposobu użytkowania jednego z budynków magazynowych na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Obiekt ten jest budynkiem jednokondygnacyjnym o średniej wysokości 3,60 m. Część budynku, w której planuje się wydzielić sektor osuszania i demontażu pojazdów, po realizacji inwestycji posiadała będzie szczelne, utwardzone podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków do sieci kanalizacji przemysłowej, a następnie do separatora substancji ropopochodnych, skąd kierowane będą do odbiornika ścieków przemysłowych – zbiornika odparowującego. Teren, na którym ma funkcjonować przedsięwzięcie jest wyposażony w instalację elektryczną i wodociągową. Teren inwestycyjny otoczony jest płotem betonowym o wysokości ok. 1,50m.

W projektowanej stacji demontażu pojazdów zostaną wyodrębnione następujące sektory:

1. przyjmowania pojazdów (sektor I),
2. magazynowania przyjętych pojazdów (sektor II),
3. usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (sektor III),
4. demontażu pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia (sektor IV),
5. magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia (sektor V),
6. magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (sektor VI).

Planowana stacja demontażu pojazdów prowadzić będzie działalność polegającą na przyjmowaniu odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów, zawierających ciecze i inne niebezpieczne elementy, zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów oraz ich przetwarzaniu metodą odzysku R12 - wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11. Magazynowanie przyjętych odpadów do stacji demontażu pojazdów będzie odbywało się metodą odzysku R13 – magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów).

Pojazd po przyjęciu do stacji demontażu po zważeniu, unieważnieniu dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu, jeżeli była wydana, tablic rejestracyjnych, a także wydaniu zaświadczenia o demontażu pojazdów lub zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu (dokumentów niezbędnych do przedłożenia w celu wyrejestrowania pojazdu w urzędzie właściwym do miejsca ostatniej rejestracji pojazdu) zostanie poddany przetworzeniu w wyniku, którego wytworzone zostaną odpady, które przekazywane będą podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, tj. do dalszych procesów odzysku, recyklingu bądź unieszkodliwiania oraz części, elementy wyposażenia pojazdu przeznaczone do ponownego wykorzystania, tj. do sprzedaży klientom SDP.

Procesom przetwarzania przy zastosowaniu procesu odzysku R12 poddawanych będzie ok. 1800 Mg odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów i zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów rocznie. Proces technologiczny będzie tak prowadzony aby przestrzegać zasad maksymalnego odzysku/recyklingu części i materiałów, które mogą zostać powtórnie wykorzystane i minimalizowania odpadów, które będą musiały być poddane unieszkodliwieniu. Pomimo, że działalność ta sama w sobie powoduje zagrożenia dla środowiska w stosunku do większości innych form działalności, to prawidłowo zaprojektowany proces technologiczny będzie uwzględniał nie tylko kryteria ekonomiczne, ale również minimalizować potencjalne zagrożenia.

Analizując zasady procesu technologicznego należy przyjąć za fakt, że proponowane przedsięwzięcie powinno być traktowane, jako działalność proekologiczna, ponieważ prowadzi do zagospodarowania odpadów – pojazdów wycofanych z eksploatacji.

WÓJT GMINY
mgr Tadeusz Wojciechowski