

Sławno, dnia 12 marca 2015 r.

OŚiR.6220.15.16.2014

## **OBWIESZCZENIE WÓJTA GMINY SŁAWNO**

Działając na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.), w związku z art. 74 ust. 3 oraz art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) zawiadamiam strony postępowania administracyjnego o wydaniu decyzji znak OŚiR.6220.15.15.2014 z dnia 12 marca 2015 roku o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.:

### **„Rozbudowa drogi gminnej Nr 107302E na odcinku Unewel-Bratków”**

Jednocześnie zawiadamiam wszystkich zainteresowanych o możliwości zapoznania się z treścią w/w decyzji, dokumentacją sprawy oraz stanowiskiem organów współdziałających, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie - w Urzędzie Gminy w Sławnie, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 31, 26-332 Sławno, Referat Ochrony Środowiska i Rolnictwa, pokój nr 2, od poniedziałku do piątku w godzinach pracy Urzędu, tj.: od 7<sup>30</sup> do 15<sup>30</sup>.

Z uwagi na liczbę stron postępowania o wydanie przedmiotowej decyzji przekraczającą 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 i art. 3 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz.1235 z późn. zm.) oraz art. 49 K.p.a. – niniejsze obwieszczenie zostaje podane stronom do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Sławno: [bip.ugslawno.pl](http://bip.ugslawno.pl), wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sławnie, wywieszenie w miejscu planowanej realizacji inwestycji - tablica ogłoszeń Sołectwa: Bratków i Unewel-Olszewice.

Od przedmiotowej decyzji służy stronom odwołanie za pośrednictwem Wójta Gminy Sławno do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, 97-300 Piotrków Trybunalski, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

### **Pouczenie**

Niniejsze obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

wywieszono dnia .....  
zdjęto dnia .....

.....  
pieczęć i podpis osoby upoważnionej  
do wywieszenia i zdjęcia obwieszczenia

Z up. wójta  
Kierownik Referatu  
Ochrony Środowiska i Rolnictwa  
*Tadeusz Stanik*  
mgr inż. Tadeusz Stanik

Sławno, dnia 12 marca 2015 r.

OŚiR.6220.15.15.2014

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm./ zwanej dalej ustawą *oos*, a także § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego /t.j.: Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm./ w związku z wnioskiem Pana Ryszarda Porzuczek, Pracownia Projektowania i Nadzoru HIT, Paszczyzna 165, 39-207 Brzeźnica, działającego jako pełnomocnik Inwestora tj. Gminy Sławno, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 107302E na odcinku Unewel-Bratków” po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie

### **STWIERDZAM**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określam warunki realizacji przedsięwzięcia.**

### **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 10 listopada 2014 roku Pan Ryszard Porzuczek, Pracownia Projektowania i Nadzoru HIT, Paszczyzna 165, 39-2017 Brzeźnica, działający jako pełnomocnik Inwestora, tj. Gminy Sławno, wystąpił do Wójta Gminy Sławno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej Nr 107302E na odcinku Unewel-Bratków”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm./ w/w przedsięwzięcie inwestycyjne (tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”) zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagana.

Obwieszczeniem znak OŚiR.6220.15.2014 z dnia 10.11.2014 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Strony postępowania zawiadomiono o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów opiniujących oraz o możliwości składania uwag i wniosków na każdym etapie postępowania.

W toku postępowania administracyjnego organ prowadzący postępowanie zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm./ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie o wyrażenie opinii czy zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem znak PPIS-ZNS-440/53/14 z dnia 20.11.2014 r. (data wpł. do UG Sławno – 26.11.2014 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowiskowo W zakresie przewidzianym w art. 66 w/w ustawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi przed wydaniem postanowienia, pismem znak WOOŚ-I.4240.616.2014.ES z dnia 26 listopada 2014 r. (data wpł. do UG Sławno – 28.11.2014 r.) wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia i uporządkowanie materiału dowodowego w sprawie, poprzez dostosowanie zapisów karty informacyjnej do obowiązujących przepisów prawa oraz uzupełnienie informacji zawartych w karcie informacyjnej w zakresie merytorycznym. W związku z w/w wezwaniem Pan Ryszard Porzuczek, działający jako pełnomocnik Inwestora, tj. Gminy Sławno, przy piśmie z dnia 03.12.2014 roku złożył do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi uzupełnienie karty informacyjnej dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 107302E na odcinku Unewel-Bratków”.

W związku z powyższym Wójt Gminy Sławno pismem znak OŚiR.6220.15.6.2014 z dnia 18.12.2014r. przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej w/w przedsięwzięcia Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Opocznie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem znak PPIS-ZNS-440/57/14 z dnia 02.01.2015 r. (data wpł. do UG Sławno – 05.01.2015 r.) ponownie wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 107302E na odcinku Unewel-Bratków” nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem znak WOOŚ-I.4240.616.2014.ES1 z dnia 12 grudnia 2014 roku (data wpł. do UG Sławno - 15.12.2014 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 107302E na odcinku Unewel-Bratków”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału, biorąc pod uwagę opinie w/w organów ochrony środowiska oraz uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś*, Wójt Gminy Sławno postanowieniem znak OŚiR.6220.15.7.2014 z dnia 14 stycznia 2015 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 107302E na odcinku Unewel-Bratków”.

Obwieszczeniem znak OŚiR.6220.15.14.2014 z dnia 03.02.2015 roku, Wójt Gminy Sławno zawiadomił strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji, w terminie 7 dni od doręczenia niniejszego obwieszczenia. Strony postępowania nie zgłosiły uwag ani wniosków do przedmiotowego postępowania oraz do dokumentów zgromadzonych w sprawie.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego /t.j.: Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm./ na każdym etapie toczącego się postępowania, zawiadamiano strony postępowania o decyzjach i innych czynnościach

dotyczących w/w przedsięwzięcia. Poinformowano o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz o możliwości składania uwag i wniosków. Niniejsze informacje zwyczajowo zamieszczano na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sławnie oraz na stronie internetowej – Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Sławno, w miejscu planowanej realizacji przedsięwzięcia - tablica ogłoszeń Sołectwa: Bratków i Unewel-Olszewice.

W toku postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi, protesty lub wnioski dotyczące planowanej inwestycji. Nie odnotowano, aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestniczenia w przedmiotowym postępowaniu.

Przy podejmowaniu decyzji dotyczącej odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uwzględnia się łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś*, a w szczególności:

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

#### ***a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:***

Dane dotyczące przewidzianej powierzchni terenu inwestycji, w tym szerokość planowanego do zajęcia terenu objętego planowanym przedsięwzięciem, wynoszą:

- powierzchnia w zakresie technicznego zainwestowania drogowego wyniesie około 25000 m<sup>2</sup>;
- całość inwestycji zajmie około 38000 m<sup>2</sup>;
- długość planowanego do rozbudowy odcinka drogi wynosi łącznie 3627,82 m.

W materiale dowodowym przedstawionym w przedmiotowej sprawie przedsięwzięcie planowane do realizacji występuje pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 107302 E na odcinku Unewel-Bratków na działkach:

obręb 30 Unewel:

396, 394, 408, 274/1, 403/2, 404/2, 406, 274/2, 446, 935, 945, 947, 398, 402, 417, 948, 950, 949, 946, 403/3, 400, 907, 403/1, 404/1, 409, 444, 445, 867, 936, 436, 863, 866, 937, 858, 864, 865, 860, 448/1, 857, 862, 416, 399, 397, 418, 868; działka początkowa: 935

obręb 17 Olszewice:

272, 257, 227, 246, 247/2, 255, 258, 273/1, 256, 259, 230/1, 240/2, 247/3, 247/5, 32/1, 236, 98, 101, 78/2, 34, 32/2, 36, 58/1, 104, 243, 38, 124/3, 244/1, 57, 58/2, 241, 40/1, 41/2, 42, 43, 228, 40/2, 234, 235/2, 240/1, 82/2, 88/2, 124/2, 237, 238, 245, 230/2, 126/1, 33/1, 41/1, 30, 215/1, 109, 148, 154, 208, 235/1, 78/1, 99/1, 102/1, 124/1, 126/2, 129/2, 247/6, 129/1, 213/6, 273/2, 215/2, 214/2, 275/2, 35, 33/2, 37, 39, 82/1, 88/1, 242, 247/4, 221, 213/5, 214/1;

działki końcowe: 215/1 i 215/2

obręb 03 Bratków:

570/1, 570/2, 604/1, 298/5, 194/1, 604/2, 194/2, 195, 197/1, 197/2, 198/1, 198/2, 299, 300, 301/1, 302/1, 302/5, 302/2, 302/3, 303/3, 303/4, 298/6, 303/2”.

W otoczeniu inwestycji (w sąsiedztwie pasa drogowego) znajduje się 10 zabudowań zagrodowo-mieszkaniowych zlokalizowanych w odległości od 10 do 20 m od krawędzi jezdni. Na odcinku wsi Unewel na długości około 400 m znajduje się 6 budynków o charakterze zabudowy mieszkaniowej. Planowane do realizacji przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącej drogi gminnej i budowę nowego odcinka drogi gminnej. Rozbudowa istniejącej drogi gminnej będzie miała długość 3220,11 m, będzie ona obejmowała również dokonanie niezbędnej geometrii trasy i jej niwelety. Budowa nowego odcinka drogi będzie miała długość 407,71 m.



Zakres projektowanej budowy obejmuje:

roboty ziemne - w tym wykopy związane z wykonaniem jezdni i zjazdów;

konstrukcje nawierzchni jezdni – przewiduje się ułożenie dwóch pełnych warstw asfaltowych, tj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, o grubości warstwy 4 cm; warstwa wiążąca betonu asfaltowego AC16W o grubości warstwy 6 cm; podbudowa zasadnicza betonu asfaltowego AC16P o grubości warstwy 7 cm; jako podbudowę pomocniczą kruszywa łamanego przyjęto warstwę kruszywa łamanego o grubości 20 cm;

obiekty inżynierskie, tj. istniejące przepusty pod koroną drogi gminnej w ilości 5 sztuk będą podlegały przebudowie.

Łączna długość rozbudowywanego odcinka i budowa nowego odcinka drogi gminnej wynosi 3627,82 m. Dane techniczne planowanej do realizacji rozbudowy drogi przedstawiają się następująco:

- klasa drogi L (lokalna),
- prędkość projektowa w obszarze niezabudowanym 60 km/h,
- prędkość projektowa w obszarze zabudowanym 40 km/h,
- kategoria ruchu KR 3,
- obciążenie drogi 100 kN/oś.

Przebieg w terenie zabudowanym:

- szerokość jezdni - 6,00 m
- szerokość pasa ruchu 3,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych - min. 0,75 m

Przebieg poza terenem zabudowanym:

- szerokość jezdni na przekroju ulicznym - 6,00 m
- szerokość pasa ruchu 3,0 m
- szerokość chodników (w razie potrzeby) - min. 1,50 m
- szerokość poboczy gruntowych – min. 0,75 m

Przewiduje się budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i korektę skrzyżowań z drogami poprzecznymi. W terenie rozbudowywanej drogi i w zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują rowy ani cieki poprzeczne, a przepusty będą zlokalizowane w bezodpływowych zagłębieniach terenu, w których usytuowane będą zbiorniki infiltracyjno-retencyjne stanowiące element odwodnienia drogi. Projektowane zbiorniki infiltracyjno-retencyjne posiadać będą powierzchnię dna od 40 do 70 m<sup>2</sup> i wydłużony kształt – 4x10 m lub 5x14 m. Będą one spełniać rolę rozszerzonego lokalnie rowu. Istniejące przepusty z rur betonowych i kamionkowych o średnicach 20-40 cm będą rozebrane a nowe przepusty będą miały przekrój o średnicy co najmniej 60 cm.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą powierzchniowo, nie planuje się budowy kanalizacji deszczowej. W pasie drogowym oprócz wyżej wymienionych robót drogowych przewiduje się przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej, której nie wymieniono w karcie informacyjnej oraz wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego.

Wykonanie wycinki lasu o powierzchni maksymalnej 0,3 ha (w karcie informacyjnej wskazuje się, że przedmiotowy teren leśny pozostaje we władaniu Lasów Państwowych). Istotnym jest, że w obrębie przewidzianej do realizacji inwestycji, w pasie drogowym znajduje się 30 drzew. Przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją, których lokalizacja uniemożliwiać będzie poszerzenie jezdni. Przewiduje się ręczne wykonanie wykopów w sąsiedztwie drzew nie przeznaczonych do wycinki, celem ochrony ich systemu korzeniowego. Do wycinki przewidziano 12 drzew, których lokalizację pokazano na załączonej do karty informacyjnej tabeli (ze wskazaniem gatunku i średnicy tych drzew).

W karcie informacyjnej wymienia się następujące gatunki drzew przeznaczonych do wycinki:

nr	km	strona	gatunek	obwód	uwagi
1	1+621	lewa	brzoza brodawkowata	82	w koronie
2	1+919	prawa	brzoza brodawkowata	57	w koronie
3	2+439	prawa	sosna zwyczajna	50	w koronie
4	2+568	lewa	sosna zwyczajna	69	w jezdni
5	2+572	lewa	sosna zwyczajna	60	w jezdni
6	2+592	lewa	sosna zwyczajna	57	w jezdni
7	2+595	lewa	sosna zwyczajna	44	w jezdni
8	2+609	lewa	sosna zwyczajna	69	w jezdni
9	2+618	lewa	brzoza brodawkowata	57	w jezdni
10	2+659	lewa	brzoza brodawkowata	72	w koronie
11	2+783	prawa	brzoza brodawkowata	82	w jezdni
12	2+786	prawa	brzoza brodawkowata	57	w jezdni

W pasie drogowym przewidziano do pozostawienia 18 drzew.

W związku z planowaną do realizacji inwestycją nie planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych. W omawianym pasie drogowym – według informacji w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, brak jest zakrzewienia.

W rejonie drogi objętej realizacją przedsięwzięcia brak jest cieków wodnych i rowów melioracyjnych w znaczeniu ustawowym.

Z oświadczenia pełnomocnika Inwestora w uzupełnieniu karty informacyjnej wynika, że teren inwestycji nie jest siedliskiem gatunków zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną prawną. Nie stwierdzono obecności płazów i gadów.

***b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, a w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:***

Z karty informacyjnej nie wynika, by oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia mogło kumulować się z oddziaływaniem innych inwestycji oraz innych pobliskich dróg.

***c) wykorzystywanie zasobów naturalnych:***

W trakcie realizacji inwestycji planuje się zużycie takich materiałów jak:

- paliwa do napędu maszyn i pojazdów (ilości szacunkowej nie podano),
- woda do wykonania podbudowy 100 m<sup>3</sup>,
- materiały przewidziane do zużycia w ramach przedsięwzięcia określa się szacunkowo w następujący sposób: mieszanki asfaltowe w ilości 7800 ton, piasek 85 m<sup>3</sup>, kruszywo łamane lub tłuczeń 4000 m<sup>3</sup>, elementy betonowe galanterii drogowej 100 sztuk, cement 6 Mg, rury GRP (laminat poliestrowo-szkłany) do przepustów 60 m, materiał roślinny do nasadzeń (nasiona traw) w ilości 200 kg.

***d) emisji i występowania innych uciążliwości:***

Drzewa nieprzeznaczone do wycinki znajdujące się w pasie drogowym będą zabezpieczone przed ewentualnymi uszkodzeniami związanymi z prowadzeniem prac budowlanych. Zabezpieczenie drzew na okres realizowania przedsięwzięcia obejmować będzie odeskowanie, wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew nie przeznaczonych do wycinki wykonywane będą ręcznie, składowanie materiałów budowlanych nie będzie miało miejsca pod koronami drzew. Uciążliwości dla środowiska wystąpią na etapie wykonywania prac budowlanych i związane będą z oddziaływaniem na klimat akustyczny, glebę i możliwą emisję pyłów do atmosfery oraz oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze. Roboty budowlane prowadzone będą jedynie w porze dziennej. Ze względu na charakter inwestycji na terenie zaplecza budowy wykonane zostaną zabezpieczenia przed możliwością przedostania się

do gruntu paliw i olejów. W trakcie budowy gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. W czasie budowy powstawać będą odpady z robót przygotowawczych: zanieczyszczony i nieprzydatny grunt wykopów, gruz i odpady z robót nawierzchniowych zarówno na jezdni jak i poza nią. Na terenie zaplecza budowy zostaną ustawione pojemniki na odpady oraz sanitariaty na ścieki bytowe. Materiały sypkie składowane będą w sposób zabezpieczający pylenie. Oddziaływania w fazie eksploatacji związane będą z emisją hałasu, emisją spalin do powietrza, ale oddziaływania te powinny być mniejsze niż przed realizacją inwestycji ze względu na planowane polepszenie jakości technicznej nawierzchni. Zgodnie z deklaracją Inwestora, w ramach planowanej inwestycji wykonane będą stosunkowo krótkie odcinki umocnień rowów przydrożnych, a także planuje się niewielką głębokość rowów i łagodne skarpy wobec czego, w materiale dowodowym nie wskazuje się aby na etapie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przewidziano możliwość stosowania środków zabezpieczających czy ochronnych względem przemieszczających się po terenie inwestycji zwierząt – w tym płazów, wskazując, że przewidziane do realizacji działania Inwestora nie będą stanowić bariery czy pułapki dla przemieszczających się zwierząt.

***e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:***

Jest to przedsięwzięcie w przypadku, którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

***a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:***

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, by przedmiotowe przedsięwzięcie położone było na obszarach wodno-błotnych.

***b) obszary wybrzeży:***

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży.

***c) obszary górskie lub leśne:***

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

***d) obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:***

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przedstawiono informacji wskazujących, że w rejonie inwestycji występują ujęcia wód podziemnych lub powierzchniowych objętych ochroną, w związku z tym Inwestor oświadcza, że nie będzie miało miejsca oddziaływanie planowanej inwestycji na obszary ochrony i ujęcia wód.

***e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:***

Teren inwestycji leży poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Na terenie inwestycji i w jej otoczeniu nie znajdują się również obszary Natura 2000. Najbliższym obszarem chronionym na podstawie przepisów prawa jest Spalski Park Krajobrazowy w odległości 1 km na północ od planowanej inwestycji. Obszar Natura 2000: PLH100005 Niebieskie Źródła oddalony jest o 7 km od planowanej inwestycji, natomiast



obszar Natura 2000 PLH1000024 Lasy Smardzewickie oddalony jest o 3 km od miejsca planowanej inwestycji. Należy wobec tego stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie (uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji) z uwagi na rodzaj, charakterystykę skalę oraz usytuowanie rzonego przedsięwzięcia, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000 oraz inne obszary chronione.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:**

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Według informacji zawartych w karcie informacyjnej, przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia:**

Gęstość zaludnienia w rejonie inwestycji- według informacji zawartych w karcie informacyjnej wynosi 50 osób/km<sup>2</sup>. Zasięg inwestycji obejmuje głównie tereny wiejskie i leśne z małym zagęszczeniem ludności.

**i) obszary przylegające do jezior:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:**

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowa inwestycja usytuowana jest poza terenem uzdrowsk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

**3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Zasięg inwestycji obejmuje tereny, na których znajdują się głównie pola uprawne oraz lasy. Na przedmiotowym terenie występuje nieliczna zabudowa zagrodowo-mieszkaniowa. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie ograniczone lokalnie i czasowo, najbardziej uciążliwy będzie etap budowy. Etap użytkowania przebudowanej drogi, związany z polepszeniem jakości nawierzchni jezdni przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i emisji gazów i pyłów do powietrza atmosferycznego.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Z uwagi na lokalizację, skalę, rodzaj i zasięg planowanego przedsięwzięcia można z całą pewnością stwierdzić, że nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

**c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:**

W związku z realizacją inwestycji nastąpi wzrost uciążliwości eksploatowanej drogi, związany ze zwiększonym ruchem pojazdów. Przewiduje się emisję spalin, hałasu czy drgań poruszających się po drodze pojazdów, co będzie miało wpływ na klimat akustyczny oraz ilość zanieczyszczeń odprowadzanych do powietrza.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Realizacja przedmiotowego projektu – w trakcie eksploatacji inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska naturalnego. Eksploatacja analizowanej drogi,