

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI WYGNANÓW

INWESTOR : Gmina Sławno , ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 31

OPIS

DO PROJEKTU PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI WYGNANÓW

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Niniejszą dokumentację projektową branży drogowej opracowano na podstawie:

- podkładu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:1000,
- wizji w terenie planowanej inwestycji i własnych pomiarów uzupełniających,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED)
- innych dokumentów i materiałów niezbędnych do projektowania układu drogowego.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Przedmiotem inwestycji drogowej jest: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wygnanów”

- Gmina Sławno .

3. LOKALIZACJA ORAZ STAN ISTNIEJACY:

Przebudowywana droga znajduje się w miejscowości Wygnanów dz. nr 455, 470, Gmina Sławno.

Obecnie jest to droga wewnętrzna o nawierzchni z gruntu rodzimego.

4. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO:

Niniejsza dokumentacja projektowa dotyczy wyłącznie robót branży drogowej i obejmuje :

- Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wygnanów , Gmina Sławno .

- konstrukcję nawierzchni jezdni drogi i poboczy,

5. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ MODERNIZACJI

Przebudowywany odcinek drogi jest o długości 340 m o przekroju daszkowym o szerokości jezdni 4,0m . Spadek poprzeczny jednostronny wielkości 2%. Spadek podłużny drogi zmienny w granicach dopuszczalnych normatywnie: 3% .

Rozwiązanie geometryczne przebudowywanej drogi przedstawiono na rysunkach w skali 1:1000 – Projekt zagospodarowania terenu. Plan sytuacyjno-wysokościowy.

6. ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ :

Odwodnienie układu drogowego zaprojektowano jako powierzchniowe stosując spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, prowadzące wodę do istniejących rowów odwadniających .

7. WARUNKI GRUNTOWODNE PODŁOŻA, KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projektowana grubość nawierzchni $H = 0,26$ m.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni przebudowywanej drogi :

Odcinek 340 mb

- istniejący grunt rodzimy,
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna i górna o grubości po zagęszczeniu 20cm wykonane z kruszywa frakcji 0/63 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,
- nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca zamknięta)
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm

Łączna grubość projektowanej nawierzchni wynosi 26 cm .

Spełnienie warunku mrozoodporności w tym przypadku nie jest wymagane.

8. KOLIZJE, ROBOTY ZIEMNE, ZIELEŃ I UKSZTAŁTOWANIE TERENU:

Na projektowanej drodze należy wyregulować studzienki kanalizacyjne i zawory wodociągowe.

9. UWAGI KOŃCOWE:

- roboty można rozpocząć po uzyskaniu przez inwestora kompletu niezbędnych uzgodnień i spełnieniu przepisów prawa budowlanego,
- zagęszczenie podłoża gruntowego pod konstrukcję nawierzchni i wykonanie podbudowy z kruszyw wg obowiązujących norm,
- w celu uzyskania oczekiwanej jakości wykonania inwestycji drogowej muszą być spełnione warunki normowe robót dotyczące przygotowania podłoża gruntowego, wykonania robót ziemnych oraz robót nawierzchniowych, natomiast materiały użyte do budowy muszą posiadać świadectwa i atesty, technologia wykonania robót wg obowiązujących norm,
- wykonywanie wszelkich robót wymaga przestrzegania przepisów BHP.