

Opis przedmiotu zamówienia

Dostawa pługa odśnieżnego, jednostronnego, sterowanego elektrohydraulicznie wraz z dostosowaniem płyty podwoziowej pługa do zamontowania na nośniku samochodzie ciężarowym Star 244 wraz z czołownicą, fabrycznie nowy

Opis przedmiotu zamówienia	Spełnia/nie spełnia należy wypełnić i załączyć do oferty
<p>Odkładnica</p> <p>a) długość nie mniej jak 300 cm b) wysokość wraz z listwą zgarniającą nie mniej jak 110 cm c) wykonana z tworzywa sztucznego, dwuwarstwowa o profilu zamkniętym w kolorze pomarańczowym, nie malowana d) z pamięcią kształtu, to znaczy po najechaniu na przeszkodę nie odkształca się trwale lecz powraca do kształtu pierwotnego i nie pęka e) posiadająca kształt nie wymagający dodatkowej osłony zabezpieczającej przed przierzucaniem śniegu oraz narzucaniem śniegu na szybę pojazdu-nośnika podczas jazdy</p>	
2.3. Listwy zgarniające gumowe o grubości nie mniej jak 5 cm, dzielone, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej.	
2.4. Ciężar pługa bez płyty montażowej od 500 do 550 kg.	
2.5. Szerokość odśnieżania przy ustawieniu pługa pod kątem 30 ⁰ do kierunku jazdy – nie mniej jak 280 cm.	

2.6. Materiały konstrukcyjne pługa powinny zachować elastyczność i wytrzymałość w temperaturze do -40°C .	
2.7. Tłoczyska siłowników powinny być wykonane ze stali odpornej na korozję.	
2.8. Wszystkie elementy złączne takie jak śruby, nakrętki, sworznie powinny być ocynkowane.	
2.9. Układ sterowania elektrohydrauliczny z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami podnoszenia, opuszczania, skrętu w lewo i w prawo, praca z dociskiem.	
2.10. Rama nośna pługa oraz czołownica wykonane ze stali i zabezpieczone antykorozyjnie.	
2.11. Czołownica i zestaw montażowy powinny być przystosowane do zamontowania na nośniku Star 244 i podobnych według norm DIN	
2.12. Pług powinien posiadać zawieszenie umożliwiające ustawienie listwy zgarniającej do nachylenia drogi w kierunku poprzecznym w granicach $\pm 10^{\circ}$	
2.13. Pług powinien posiadać dwa systemy zabezpieczeń przed uszkodzeniem: listwa zgarniająca segmentowa, z możliwością uchylecia przy najeździe na przeszkodę jednego lub kilku jego segmentów, oraz możliwość odchylenia całej okładnicy przy najeździe na przeszkodę i powrót do położenia pierwotnego	
2.14. Pług powinien posiadać oświetlenie robocze zastępujące światła nośnika, to znaczy wymagane kodeksem drogowym, światła drogowe i mijania montowane na konstrukcji zawieszenia pługa zasilane prądem stałym 24 V oraz oświetlenie obrysowe w kolorze białym z przodu i czerwonym z tyłu.	
2.15. Pług powinien posiadać kółka podporowe – prowadzące pełne, nie pompowane, z możliwością szybkiej regulacji wysokości zamocowania.	
2.16. Pług powinien posiadać podpory demontażowe, umożliwiające stabilne ustawienie pługa po zakończeniu prac zimowego utrzymania dróg, oraz ucho transportowe do przenoszenia pługa.	

2.17. Pług powinien być oznakowany obustronną folią odblaskową o szerokości nie mniej jak 15 cm, wysokości nie mniej jak 50 cm, w skośne białe-czerwone pasy, umieszczona na skrajni pług.	
2.18. Pług powinien być przystosowany do odśnieżania przy prędkości jazdy nośnika do 60 km/h	

.....
*Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania
niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy (ów)*

Wypełnić i załączyć do oferty