

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
DLA ZADANIA  
REMONT ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI GRUDZEŃ LAS**

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA ZADANIA REMONT ISTNIEJACEGO CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI GRUDZEŃ LAS**

## **1. Wskazanie elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- wykopy - roboty ziemne,
- roboty budowlane wykonywane w pobliżu linii elektro-energetycznych oraz gazociągu,
- elementy układu komunikacyjnego obciążone ruchem drogowym.

## **2. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

### **Wykopy - roboty ziemne**

- skala zagrożenia :                   średnie
- rodzaj zagrożenia :                 upadek, zasypanie ziemią
- miejsce zagrożenia :               miejsce wykopu
- czas wystąpienia zagrożenia :   okres prowadzenia robót

### **Roboty budowlane wykonywane w pobliżu linii elektroenergetycznych**

- skala zagrożenia :                   duże
- rodzaj zagrożenia :                 porażenie prądem
- miejsce zagrożenia :               sąsiedztwo linii elektroenergetycznych
- czas wystąpienia zagrożenia :   okres prowadzenia robót

### **Roboty budowlane wykonywane w pobliżu gazociągu**

- skala zagrożenia :                    duże
- rodzaj zagrożenia :                    wybuch
- miejsce zagrożenia :                    sąsiedztwo gazociągu
- czas wystąpienia zagrożenia :        okres prowadzenia robót

**Elementy układu komunikacyjnego obciążone ruchem drogowym**

- skala zagrożenia :                    duże
- rodzaj zagrożenia :                    wypadek drogowy
- miejsce zagrożenia :                    ulica obciążona ruchem
- czas wystąpienia zagrożenia :        okres prowadzenia robót

**3. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Instruktaż powinien określać:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia wraz z określeniem rodzaju możliwych zagrożeń,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- sposób zapewnienia należytego stanu maszyn, urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz porządku i ładu w miejscu pracy,
- inne zasady i problemy istotne dla danego stanowiska pracy.

**4. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń**

### **Wykopy - roboty ziemne**

- zabezpieczyć wykopy zgodnie z wymogami stosownych przepisów BHP (deskowania, ogrodzenie terenu, taśmy, tablice ostrzegawcze i informacyjne),
- zabezpieczyć wykopy przed dostępem osób postronnych, w razie potrzeby wykonać oznakowane przejścia, kładki itp.

### **Roboty budowlane wykonywane w pobliżu linii elektroenergetycznych**

- ściśle ustalić przebieg linii elektroenergetycznej w terenie,
- nie stosować sprzętu i maszyn bez zgody właściciela danej linii elektroenergetycznej,
- wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem geodezyjnym i właściciela danej linii elektroenergetycznej, zgodnie z warunkami uzgodnień i zasadami BHP.

### **Roboty budowlane wykonywane w pobliżu gazociągu**

- ściśle ustalić przebieg gazociągu w terenie,
- nie stosować sprzętu i maszyn bez zgody właściciela sieci,
- wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem geodezyjnym i właściciela sieci, zgodnie z warunkami uzgodnień i zasadami BHP.

### **Elementy układu komunikacyjnego obciążone ruchem drogowym**

- teren robót prowadzonych w sąsiedztwie układu komunikacyjnego obciążonego ruchem drogowym należy zabezpieczyć poprzez jego odpowiednie odgródzenie,
- tymczasowe funkcjonowanie układu komunikacyjnego w obrębie prowadzonych robót należy zabezpieczyć poprzez wykonanie stosownego oznakowania wg zatwierdzonego przez właściwy organ projektu tymczasowej organizacji ruchu.