

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

**UTWARDZENIE DZIAŁKI BUDOWLANEJ
W MIEJSCOWOŚCI PSARY DZIAŁKI NR 18,20.**

INWESTOR : Gmina Sławno , ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 31

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU UTWARDZENIE DZIAŁKI BUDOWLANEJ W MIEJSCOWOŚCI PSARY
DZ NR. 18,20.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Niniejszą dokumentację projektową branży drogowej opracowano na podstawie:

- podkładu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:1000,
- wizji w terenie planowanej inwestycji i własnych pomiarów uzupełniających,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED)
- innych dokumentów i materiałów niezbędnych do projektowania układu drogowego.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Przedmiotem inwestycji drogowej jest utwardzenie działki budowlanej w miejscowości Psary działki nr 18.20 .

3. LOKALIZACJA ORAZ STAN ISTNIEJACY:

Utwardzenie działki budowlanej w miejscowości Psary działki nr 18,20.

4. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO:

Niniejsza dokumentacja projektowa dotyczy wyłącznie robót branży drogowej i brukarskiej i obejmuje :

- Utwardzenie działki budowlanej w miejscowości Psary działki nr 18.20 w miejscowości Psary, Gmina Sławno.
- konstrukcję nawierzchni utwardzenia działki ,

5. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO UTWARDZENIA DZIAŁEK nr 18,20 W MIEJSCOWOŚCI PSARY.

Planowane utwardzenie ma powierzchnię 751 m² o przekroju płaskim gdyż usytuowanie terenu jest skośne. Odprowadzenie wody deszczowej do przydrożnego rowu.

– Projekt zagospodarowania terenu. Plan sytuacyjno-wysokościowy.

6. ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ :

Odwodnienie układu utwardzenia działki zaprojektowano jako powierzchniowe spadek terenu pozwalający na odprowadzenie wody z nawierzchni do istniejących rowów odwadniających .

7. WARUNKI GRUNTOWODNE PODŁOŻA, KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projektowana grubość nawierzchni H = 0,14m.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni utwardzenia działki :

- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa górna i dolna frakcji 0/63, 0/31 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm,
 - mieszanka mineralno - bitumiczna asfaltowa o gr. 4 cm(warstwa wiążąca zamknięta)
- Łączna grubość nawierzchni wynosi 14cm.

Na części działki ułożenie kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej w ilości 118,5m². Po wcześniejszym utwardzeniu kruszywem łamanym o frakcji 0/63 0/31,5mm o grubości 10cm.

Spełnienie warunku mrozoodporności w tym przypadku nie jest wymagane.

8. KOLIZJE, ROBOTY ZIEMNE, ZIELEŃ I UKSZTAŁTOWANIE TERENU:

Nie przewiduje się kolizji na modernizowanej utwardzeniu działki budowlanej .

9. UWAGI KOŃCOWE:

- roboty można rozpocząć po uzyskaniu przez inwestora kompletu niezbędnych uzgodnień i spełnieniu przepisów prawa budowlanego,
- zagęszczenie podłoża gruntowego pod konstrukcję utwardzenia działki i wykonanie podbudowy z kruszyw wg obowiązujących norm,
- w celu uzyskania oczekiwanej jakości wykonania inwestycji drogowej muszą być spełnione warunki normowe robót dotyczące przygotowania podłoża gruntowego, wykonania robót

ziemnych oraz robót nawierzchniowych, natomiast materiały użyte do budowy muszą posiadać świadectwa i atesty, technologia wykonania robót wg obowiązujących norm,

- wykonywanie wszelkich robót wymaga przestrzegania przepisów BHP.