

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI
KAMIENÍ
DZ NR. 900,459,460.**

INWESTOR : Gmina Sławno , ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 31

OPIS

**DO PROJEKTU PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI KAMIEŃ działki nr
900,459,460**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Niniejszą dokumentację projektową branży drogowej opracowano na podstawie:

- podkładu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:1000,
- wizji w terenie planowanej inwestycji i własnych pomiarów uzupełniających,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED)
- innych dokumentów i materiałów niezbędnych do projektowania układu drogowego.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Przedmiotem inwestycji drogowej jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kamień - Gmina Sławno .

3. LOKALIZACJA ORAZ STAN ISTNIEJACY:

Przebudowywana droga znajduje się w miejscowości Kamień 900, 495,460, Gmina Sławno. Obecnie jest to droga częściowo utwardzona destruktem.

4. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO:

Niniejsza dokumentacja projektowa dotyczy wyłącznie robót branży drogowej i obejmuje :

- Wykonanie podbudowy z tłucznia grubości 15cm frakcji 0/63,0/31,5 warstwa dolna i górna podbudowy.

- Wykonanie nawierzchni asfaltowej na wykonywanej podbudowie tłuczniowej przed rozpoczęciem robót związanych z położeniem nawierzchni asfaltowej na wykonanej podbudowie tłuczniowej , przed rozpoczęciem robót związanych z położeniem nawierzchni asfaltowej należy skropić nawierzchnię drogową asfaltem płynnym.
- Wykonanie utwardzenia poboczy tłuczniem grubości frakcji 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm.
- Wykonanie regulacji studzienek kanalizacyjnych i zasuw wodociagowych.
- montaż oznakowania pionowego.

5. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ MODERNIZACJI

Przebudowywany odcinek drogi jest o długości 500 m o przekroju płaskim o szerokości jezdni 3,5 m . Spadek podłużny drogi zmienny w granicach dopuszczalnych normatywnie: 3% .
Rozwiązanie geometryczne modernizowanej drogi przedstawiono na rysunkach w skali 1:1000
– Plan sytuacyjno-wysokościowy.

6. ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ :

Odwodnienie układu drogowego Inwestor wykona we własnym zakresie.

7. WARUNKI GRUNTOWODNE PODŁOŻA, KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projektowana grubość nawierzchni $H = 0,20$ m.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni modernizowanej drogi :

- istniejąca podbudowa,
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna i górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm wykonane z kruszywa frakcji 0/63 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca zamknięta)
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm

Łączna grubość projektowanej nawierzchni wynosi 20 cm.

Spełnienie warunku mrozoodporności w tym przypadku nie jest wymagane.

8. KOLIZJE, ROBOTY ZIEMNE, ZIELEŃ I UKSZTAŁTOWANIE TERENU:

Przewiduje się kolizje związane z regulacją studzienek kanalizacyjnych które są zamontowane w pasie projektowanej drogi w ilości 5 szt.

Przewiduje się regulację studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych w ilości łącznej 8 szt..

9. UWAGI KOŃCOWE:

- roboty można rozpocząć po uzyskaniu przez inwestora kompletu niezbędnych uzgodnień i spełnieniu przepisów prawa budowlanego,
- zagęszczenie podłoża gruntowego pod konstrukcję nawierzchni i wykonanie podbudowy z kruszyw wg obowiązujących norm,
- w celu uzyskania oczekiwanej jakości wykonania inwestycji drogowej muszą być spełnione warunki normowe robót dotyczące przygotowania podłoża gruntowego, wykonania robót ziemnych oraz robót nawierzchniowych, natomiast materiały użyte do budowy muszą posiadać świadectwa i atesty, technologia wykonania robót wg obowiązujących norm,
- wykonywanie wszelkich robót wymaga przestrzegania przepisów BHP.