

# OPIS

## DO PROJEKTU PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWŚCIACH PSARY – POPLAWY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Niniejszą dokumentację projektową branży drogowej opracowano na podstawie:

- podkładu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:1000,
- wizji w terenie planowanej inwestycji i własnych pomiarów uzupełniających,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED)
- innych dokumentów i materiałów niezbędnych do projektowania układu drogowego.

### 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Przedmiotem inwestycji drogowej jest: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowościach Psary – Popławy na działkach o nr. ewid. Janków Psary dz. nr 1193, Popławy dz. o nr. ewid. 160 .” - Gmina Sławno .

### 3. LOKALIZACJA ORAZ STAN ISTNIEJACY:

Przebudowywana droga znajduje się w miejscowościach Psary oraz Popławy na działkach o nr. ewid. Janków Psary dz. nr 1193, Popławy dz. nr. ewid. 160 Gmina Sławno.

Obecnie jest to droga o nawierzchni asfaltowej.

### 4. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO:

Niniejsza dokumentacja projektowa dotyczy wyłącznie robót branży drogowej i obejmuje :

- Przebudowę drogi gminnej w miejscowościach, Psary oraz Popławy na działkach o nr. ewid. Janków Psary dz. nr 1193, Popławy dz. nr. ewid. 160 Gmina Sławno..

- konstrukcję nawierzchni jezdni drogi i poboczy,

## 5. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY

Przebudowywany odcinek drogi jest o długości 700 m o przekroju daszkowym o szerokości jezdni 4,0m . Spadek poprzeczny daszkowy wielkości 2%. Spadek podłużny drogi zmienny w granicach dopuszczalnych normatywnie: 3% .

Rozwiązanie geometryczne remontowanej drogi przedstawiono na rysunkach w skali 1:1000 – Projekt zagospodarowania terenu. Plan sytuacyjno-wysokościowy.

## 6. ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ :

Odwodnienie układu drogowego zaprojektowano jako powierzchniowe stosując spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, prowadzące wodę do istniejących rowów odwadniających.

## 7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni przebudowywanej drogi :

### **Odcinek 700mb długości poszerzenie szerokości jezdni o 0,4mb**

- wykonanie koryta głębokości 20cm **na długości całego odcinka**
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 0/63,0/31,5mm gr. 20cm stabilizowanego mechanicznie **na długości całego odcinka**
- wykonanie skropienia emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej **na długości całego odcinka** .

### **Odcinek 700mb**

- wykonanie skropienia emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej oraz istniejącej nawierzchni asfaltowej
- wykonanie wyrównania nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych o grubości 3cm (warstwa wiążąca)
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych o grubości 3cm (warstwa ścieralna)
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm

Łączna grubość projektowanej nawierzchni wynosi 6cm.

## **8. KOLIZJE, ROBOTY ZIEMNE, ZIELEŃ I UKSZTAŁTOWANIE TERENU:**

Na projektowanej drodze brak jest kolizji z infrastrukturą podziemną.

## **9. UWAGI KOŃCOWE:**

- roboty można rozpocząć po uzyskaniu przez Inwestora kompletu niezbędnych uzgodnień i spełnieniu przepisów prawa budowlanego,
- zagęszczenie podłoża gruntowego pod konstrukcję nawierzchni i wykonanie podbudowy z kruszyw wg obowiązujących norm,
- w celu uzyskania oczekiwanej jakości wykonania inwestycji drogowej muszą być spełnione warunki normowe robót dotyczące przygotowania podłoża gruntowego, wykonania robót ziemnych oraz robót nawierzchniowych, natomiast materiały użyte do budowy muszą posiadać świadectwa i atesty, technologia wykonania robót wg obowiązujących norm,
- wykonywanie wszelkich robót wymaga przestrzegania przepisów BHP.