

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu branży drogowej jest przebudowa drogi gminnej nr 107301E na odcinku 950mb.

Materiały na których oparto się podczas projektowania:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych w skali 1:1000,
- uzgodnienia z inwestorem,
- ogólna inwentaryzacja w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

### II. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym na przedmiotowym terenie znajduje się droga o nawierzchni asfaltowej

Teren ma charakter niezabudowany. Początek opracowania rozpoczyna się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi Nr 713

### III Podstawowe parametry przebudowywanego odcinka

Na całej długości przebudowywanej drogi przyjęto następujące parametry:

- KR 3
- Klasa drogi D
- typ przekroju: drogowy
- szerokość pasa ruchu: 3,00 m
- szerokość pobocza: 0,75 m
- pochylenie jezdni: dwustronne: 2%.

### IV Opis trasy w planie

Przebieg przebudowywanej trasy pokazano na planie sytuacyjnym. Początek opracowania rozpoczyna się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi nr 713 relacji tomaszów mazowiecki -Opoczno .

### V Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta przebudowywanej drogi została zaprojektowana z maksymalnym wpisaniem do istniejącego ukształtowania terenu w celu minimalizacji robót ziemnych. Pochylenie podłoża przyjęto zgodnie z wymaganiami dla drogi gminnej. Ponadto przy projektowaniu niwelety zwrócono uwagę na warunki gruntowe, możliwości odwodnienia oraz zachowanie koordynacji trasy w planie i przekroju podłużnym.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja na jezdni głównej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm

Pobocza

- wykonanie poboczy z materiału z frezowanej nawierzchni asfaltowej

### VI Odwodnienie

Odwodnienie jezdni realizowane będzie poprzez odprowadzenie wód z terenu powierzchni utwardzonych do istniejących rowów przydrożnych i dalej do istniejącego rowu melioracyjnego.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 PODBUDOWY I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>1.1 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>					
1.1.	KNNR 1	Wykonanie robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
1	0111-01	0.950	km	0.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.95</b>
<b>1.2 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DROG I PRZEPUSTÓW</b>					
1.2.	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wykorzystaniem materiału z rozbiórki na utwardzenie poboczny	m <sup>2</sup>		
1	0102-01	5700	m <sup>2</sup>	5700.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5700.00</b>
<b>1.3 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>					
1.3.	KNNR 6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych- jezdnia główna	m <sup>2</sup>		
1	1005-06	5700	m <sup>2</sup>	5700.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5700.00</b>
1.3.	KNNR 6	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> - jezdnia główna	m <sup>2</sup>		
2	1005-07	5700	m <sup>2</sup>	5700.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5700.00</b>
<b>1.4 PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>					
1.4.	KNNR 6	Wykonanie poboczny wzmocnionych warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 mm o o gr. 10 cm (pobocza - wykorzystanie materiału z frezowania nawierzchni)	m <sup>2</sup>		
1	0113-05	1425	m <sup>2</sup>	1425.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1425.00</b>
1.4.	KNNR 6	Wykonanie warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5 mm gr. 10 cm (jezdnia główna )	m <sup>2</sup>		
2	0113-05	5700	m <sup>2</sup>	5700.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5700.00</b>
1.4.	KNNR 6	Wykonanie warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5 mm gr. 10 cm (jezdnia główna )	m <sup>2</sup>		
3	0113-05	5700	m <sup>2</sup>	5700.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5700.00</b>
<b>2 NAWIERZCHNIE</b>					
<b>2.1 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA WIĄZĄCA</b>					
2.1.	KNR AT-03	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (jezdnia główna)	m <sup>2</sup>		
1	0301-01	5700	m <sup>2</sup>	5700.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5700.00</b>
<b>2.2 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA ŚCIERALNA</b>					
2.2.	KNR AT-03	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm (jezdnia główna)	m <sup>2</sup>		
1	0302-03	5700	m <sup>2</sup>	5700.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5700.00</b>
<b>3 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</b>					
<b>3.1 ODMULENIE ISTNIEJĄCYCH ROWÓW</b>					
3.1.	KNR 2-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gr. rodzimym kat I-II	m <sup>2</sup>		
1	0505-04	1900	m <sup>2</sup>	1900.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1900.00</b>
3.1.	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
2	0206-01	950*2*0.575	m <sup>3</sup>	1092.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1092.50</b>
<b>3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE</b>					
3.2.	KNR 2-31	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych o śr. 50 mm	szt.		
1	0702-01	3	szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
3.2.	KNR 2-31	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do gotowych słupków (grupa znaków: male)	szt.		
2	0703-02	3	szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
3.2.	kalkulacja	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu	szt.		
3	własna				
	analiza indywidualna				
1			szt.	1.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1.00