

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

**Przebudowa drogi gminnej Nr 107301E
na odcinku 950mb – droga wojewódzka
Nr 713 – grunty gminy Tomaszów
Mazowiecki (Sługocice).**

INWESTOR : Gmina Sławno , ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 31

OPIS

DO PROJEKTU PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107301E NA ODCINKU
950MB – DROGA WOJEWÓDZKA NR 713 – GRUNTY GMINY TOMASZÓW
MAZOWIECKI (SŁUGOCICE)

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Niniejszą dokumentację projektową branży drogowej opracowano na podstawie:

- podkładu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:1000,
- wizji w terenie planowanej inwestycji i własnych pomiarów uzupełniających,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED)
- innych dokumentów i materiałów niezbędnych do projektowania układu drogowego.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Przedmiotem inwestycji drogowej jest: „Przebudowa drogi gminnej Nr 107301E na odcinku 950mb – droga wojewódzka Nr 713 – grunty gminy Tomaszów Mazowiecki (Sługocice) na działkach o nr ewid.542 ” - obręb Sługocice gmina Tomaszów Mazowiecki.

3. LOKALIZACJA ORAZ STAN ISTNIEJACY:

Przebudowywana droga znajduje się w miejscowości Sługocice dz. nr 542 , Gmina Tomaszów Mazowiecki.

Obecnie jest to droga o nawierzchni asfaltowej.

4. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO:

Niniejsza dokumentacja projektowa dotyczy wyłącznie robót branży drogowej i obejmuje :

- Przebudowę drogi gminnej Nr 107301E na odcinku 950 mb- droga wojewódzka Nr 713 – grunty gminy Tomaszów mazowiecki (Sługocice). na działkach o nr. ewid. 542 , Gmina Tomaszów Mazowiecki , obręb Sługocice.
- konstrukcję nawierzchni jezdni drogi, poboczy oraz odmulenia istniejących rowów,

Dane techniczne :

Przebudowywana droga szerokości 6,0mb i długości 950mb.

- 1.Z frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej gr. 4cm.
- 2.Wykoanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm z kruszywa frakcji 0/31,5mm
- 3.Wykonanie oczyszczenia i skropienia nawierzchni z tłuczni emulsją asfaltową
- 4.Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr.6cm. warstwa wiążąca
5. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5cm warstwa ścieralna
- 6.Wykonanie odnowienia poboczy kruszywo z frezowania gr. 10cm szerokość 0,75 mb /strona
- 7.Wykonanie odmulenia istniejących rowów na całym odcinku przebudowywanej drogi obustronnie.

5. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY

Przebudowywany odcinek drogi jest o długości 950 mb o przekroju daszkowym o szerokości jezdni 6,0m . Spadek poprzeczny daszkowy wielkości 2%. Spadek podłużny drogi zmienny w granicach dopuszczalnych normatywnie: 3% .

Rozwiązanie geometryczne remontowanej drogi przedstawiono na rysunkach w skali 1:1000 – Projekt zagospodarowania terenu. Plan sytuacyjno-wysokościowy.

Projektowana przebudowę drogi przewiduje się wykonać dla kategorii ruchu KR3.

6. ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ :

Odwodnienie układu drogowego zaprojektowano jako powierzchniowe stosując spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, prowadzące wodę do istniejących rowów odwadniających.

7. WARUNKI GRUNTOWODNE PODŁOŻA, KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projektowana grubość nawierzchni $H = 0,31$ m.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni przebudowywanej drogi :

Odcinek 950mb

- z frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej gr . 4cm,

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna i górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm wykonane z kruszywa frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, (Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa frakcji 0/63mm).
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową wykonanej podbudowy z kruszywa łamanego ,
- nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)
- nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)
- pobocza z kruszywa uzyskanego z frezowania nawierzchni – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm

Łączna grubość projektowanej nawierzchni wynosi 31 cm .

Spełnienie warunku mrozoodporności w tym przypadku nie jest wymagane.

8. KOLIZJE, ROBOTY ZIEMNE, ZIELEŃ I UKSZTAŁTOWANIE TERENU:

Na projektowanej drodze brak kolizji z urządzeniami infrastruktury podziemnej.

9. UWAGI KOŃCOWE:

- roboty można rozpocząć po uzyskaniu przez inwestora kompletu niezbędnych uzgodnień i spełnieniu przepisów prawa budowlanego,
- zagęszczenie podłoża gruntowego pod konstrukcję nawierzchni i wykonanie podbudowy z kruszyw wg obowiązujących norm,
- w celu uzyskania oczekiwanej jakości wykonania inwestycji drogowej muszą być spełnione warunki normowe robót dotyczące przygotowania podłoża gruntowego, wykonania robót ziemnych oraz robót nawierzchniowych, natomiast materiały użyte do budowy muszą posiadać świadectwa i atesty, technologia wykonania robót wg obowiązujących norm,
- wykonywanie wszelkich robót wymaga przestrzegania przepisów BHP.